应用指南

欧洲台风战斗机

实时、飞行中的损伤检测。MetalSCAN在线油屑传感器专为欧洲台风战斗机的EJ200发动机设计，集成在发动机润滑系统中。

应用

MetalSCAN MS1000是公认的业界领先、实时、在线的飞机推进系统轴承和齿轮状态指示。MetalSCAN首次应用于美国空军F-22猛禽第五代隐形战术，已成为军用飞机发动机和变速箱预测和健康监测（PHM）的首选解决方案，包括F-22猛龙、F-35闪电II和欧洲战斗机台风多用途战斗机。在每种情况下，MetalSCAN都是一项关键技术，能够为关键的推进和传动系部件应用有效的飞行中保护和基于状态的维护（CBM）。

所有版本的欧洲台风战斗机都配备了由欧洲喷气式飞机生产的双EJ200发动机，该公司是由罗尔斯·罗伊斯、MTU、ITP和Avio组成的跨国财团。每台发动机都配有MetalSCAN MS1220机油碎屑传感器，用于监测发动机内的整套轴承和齿轮。MetalSCAN传感器直接安装在发动机附件变速箱上。信号调节，包括铁磁和非铁磁颗粒计数，由独立的发动机安装调节单元执行，超限警告和趋势监测由机身安装发动机监测单元（EMU）执行。